

Die Minenwerfer-Formationen 1914-1918.

Von Hans Rudolf v. Stein.

Aus den Erfahrungen des russisch-japanischen Krieges heraus hatte der deutsche Generalstab bereits vor dem Kriege von den Firmen Krupp und Ehrhardt Minenwerfer konstruieren lassen, von denen die in der letzteren Fabrik gefertigten Werfer angenommen wurden. So besaß die deutsche Armee bereits vor der Mobilmachung Minenwerfer von 25 cm, 17 cm und 7,6 cm Kaliber, von denen 70 schwere und 116 mittlere Werfer bei den Pionier-Belagerungstrains mit ins Feld genommen und von besonders ausgebildetem Personal der Pionier-Regimenter bedient wurden, während die leichten Werfer erst in der Anlieferung begriffen waren. Besondere Minenwerfer-Formationen gab es im August 1914 noch nicht.

Die Werfer bewährten sich sowohl bei der Belagerung der Festungen im Westen als auch ganz besonders beim Stellungskrieg. Hier, wo durch die häufig sehr kurze Entfernung des feindlichen von dem eigenen Graben die eigene Artillerie in ihrer Wirkungsmöglichkeit beschränkt, wenn nicht ausgeschaltet war, erwiesen sich die Werfer als besonders wirksame Waffe. Infolgedessen zog die OHL, alle noch in den Festungen zurückgehaltenen Werfer heran und befahl am

18. 12. 1914 die Aufstellung von 7 schweren Minenwerfer-Abteilungen (auf Kraftwagen) zu ihrer Verfügung. Weiter wurde am 5. 2. 1915 die Errichtung von je 2 schweren und 1 mittleren Abteilung bei jedem Armee- bzw. Reservekorps befohlen, während die leichten Werfer bereits im Januar zu je 6 den Pionier-Kompagnien zugeteilt wurden.

Schon am 3. 4. 1915 wurde die Aufstellung einer weiteren großen Zahl selbstständiger Abteilungen mit schweren, mittleren und leichten Wernern befohlen, der am 16. 4. 1915 die Aufstellung eines Minenwerfer-Bataillons und im Laufe desselben Jahres die Aufstellung weiterer 3 Bataillone, alle als Heeres-Reserve zur Verfügung der O.H.L., folgte. Die so geschaffene Minenwerfer-Truppe erhielt am 5. 10. 1915 als Kennzeichen zur Pionier-Uniform für Unteroffiziere und Mannschaften auf den Schulterklappen die Buchstaben „MW“, darunter für die Bataillone die römische Bataillons- und für die ab 22. 9. 1915 aufgestellten selbstständigen Kompagnien die arabische Kompagnie-Nummer.

Die große Zahl der inzwischen aufgestellten Abteilungen und nicht etatisierten Züge hatte ihre Zusammenziehung zu Kompagnien erforderlich gemacht, die den Divisionen unmittelbar unterstellt und dort mit den beiden Pionier-Kompagnien dem Pionier-Bataillonsstab der Division unterstellt wurden. Vor Aufstellung dieser Kompagnien waren errichtet worden:

Schwere Minenwerfer-Abteilungen: Garde, 1—10 (10 zweimal) 11, 12, 13—15 (je zweimal), 16—52, 54—58, 71—89, bayerische 1—9 und 25 (davon die Abteilungen 1—7 und 10 auf Kraftwagen, die übrigen bespannt).

Minenwerfer-Abteilungen: 350—352.

Mittlere Minenwerfer-Abteilungen: 1—18 (später 101—118), Garde, 101—108, 109—111 (je zweimal), 112—138, 139 (zweimal), 140, 141 (zweimal), 142 bis 197, 198 (zweimal), 199, bayerische 101—107 und 125 (davon die Abteilungen 110 und 139 auf Kraftwagen, 109—111, 128, 139, 141, 185, 186, 191, 193, 194 und 198 Gebirgs-Abteilungen, der Rest bespannt).

Leichte Minenwerfer-Abteilungen: Garde, 201—299, 301—305, bayerische 201—207, 210, 253, 254, 277 und 278 (davon die Abteilungen 230, 238—240, 269 bis 272, 288—293, 301—304 und bayerische 203 u. 204 als Gebirgs-Abteilungen, die übrigen bespannt).

Schwere Minenwerfer-Züge: 2 Garde, 1—100, bayerische 401—404, dann 701—707 (nicht bayerische).

Mittlere Minenwerfer-Züge: 2 Garde, 101—200, bayerische 501—506, dann 801 bis 821 (nicht bayerische).

Leichte Minenwerfer-Züge: 2 Garde, 201—300, bayerische 601—605, dann 901 bis 956 (nicht bayerische).

Mittlere Minenwerfer-Ergänzungs-Abteilungen: 1—17, 19—39 und 104 (bayer.). (keine Ersatz-Truppenteile, sondern größtenteils in mittleren Minenwerfer-Abteilungen aufgegangen).

Leichte Minenwerfer-Ergänzungs-Abteilungen: 1—41 und bayerische 203 und 204 (keine Ersatz-Truppenteile, sondern größtenteils in leichten Minenwerfer-Abteilungen aufgegangen).

Minenwerfer-Verstärkungen: 1—133, bayerische 181—196.

Aus diesen vielen, kleinen Formationen entstanden nun ab 1915 die folgenden Minenwerfer-Bataillone bzw. Kompagnien (wobei teilweise eine später erfolgte, bisher noch nicht geschilderte Entwicklung vorweggenommen wird):

Zusammensetzung usw. der Minenwerfer-Bataillone:

Bataillon Nr.:	errichtet am:	aus:
I	22. 4. 1915	m. MW-Abt. 109—111, 139, 141
II	31. 8. 1915	m. MW-Erg.-Abt. 24—26

Bataillon Nr.:	errichtet am:	aus:	Kompagnie Nr.:	aufgestellt am:	aus:	Verbleib:
III	7. 11. 1915	m. MW-Züge 101, 104, 105 le. MW-Züge 204, 205 le. MW-Erg.-Abt. 41	3. Garde (3. G. I. D.)	11. 10. 1915	m. MW-Abt. 105 le. MW-Abt. 219, 220	G. Füs. R. Lehr-I. R. Gr. R. 9 5. G. R. z. F.
IV	Dez. 1915	m. MW-Züge 106, 116, 117, 120 le. MW-Zug 219	4. Garde (4. G. I. D.)	3. 12. 1915	schw. MW-Abt. 82 m. MW-Abt. 168 le. MW-Abt. 209	—
V	5. 5. 1916	1/2 schw. MW-Zug 61 m. MW-Züge 180, 181 le. MW-Züge 287, 289	5. Garde (1. G. R. D.)	Febr. 1916	schw. MW-Zug 35 m. MW-Zug 142 le. MW-Zug 244	—
VI	5. 5. 1916	le. MW-Abt. 216 1/2 schw. MW-Zug 61 m. MW-Züge 182, 183 le. MW-Züge 294, 295	6. Garde (2. G. R. D.)	15. 11. 1915	schw. MW-Abt. 86 m. MW-Abt. 144 1/3 m. MW-Abt. 189	R. I. R. 15 R. I. R. 77 R. I. R. 91
VII	Dez. 1916	MW-Komp. 190 (I.), 191 (I.), 192 (I.)	7. Garde (G. E. D.)	26. 10. 1915	schw. MW-Abt. 58 m. MW-Abt. 181	—
VIII (Sächs.)	1. 3. 1917	aufgestellt vom Stellvertr. Gen.-Kdo. XII. A.K.	8. Garde (G. K. D.)	1. 11. 1916	schw. MW-Zug 704 m. MW-Zug 818 le. MW-Zug 953	MW-Batl. XIX
IX (Bayer.)	13. 1. 1917	aufgestellt von der Inspektion des Ingenieur-Korps	9. Garde (5. G. I. D.)	Febr. 1917	von MW-Ers.-Regt.	3. G. R. z. F. G. Gr. R. 3 Gr. R. 1 Gr. R. 3 I. R. 43 Gr. R. 4 Füs. R. 33 I. R. 44 R. I. R. 255 L. I. R. 4
X	25. 2. 1917	aufgestellt von der Gen.-Inspektion des Ingenieur- und Pionier-Korps	1 (1. I. D.)	15. 10. 1915	m. MW-Abt. 179 le. MW-Abt. 211	I. R. 14 I. R. 49 I. R. 140 Gr. R. 8 Gr. R. 12
XI (Stab)	29. 3. 1917 29. 6. 1918	MW-Batls.-Stab XI MW-Komp. 451—453	2 (2. I. D.)	22. 9. 1915	m. MW-Abt. 102 le. MW-Zug 233	I. R. 24 I. R. 396 I. R. 26 I. R. 165 I. R. 393 I. R. 72 I. R. 93 I. R. 153 Gr. R. 7 I. R. 19 I. R. 154 Gr. R. 6 I. R. 47 I. R. 398
XII	30. 8. 1917	aufgestellt von der Gen.-Inspektion des Ingenieur- und Pionier-Korps ebenso	3 (3. I. D.)	11. 4. 1916	m. MW-Abt. 166 schw. MW-Zug 48 1/3 le. MW-Zug 272	—
XIII	12. 9. 1917	MW-Komp. 83, 91, 92, 311	4 (4. I. D.)	30. 11. 1915	schw. MW-Abt. 18 m. MW-Abt. 180 le. MW-Abt. 247	—
XIV	Aug. 1918 bei He. Gr. Kronpr. Rupprecht	MW-Komp. 316, 317, 405, 408	5 (5. I. D.)	30. 10. 1915	schw. MW-Abt. 2 m. MW-Abt. 132 le. MW-Abt. 243	—
XV	Aug. 1918 bei He. Gr. Gallwitz	MW-Komp. 93, 303, 414, 427	6 (6. I. D.)	22. 9. 1915	schw. MW-Zug 31 m. MW-Zug 139 u. 141	—
XVI	Aug. 1918 bei He. Gr. Dtsch. Kronprinz	MW-Komp. 235, 314, 426, 430	7 (7. I. D.)	Anf. Dez. 1915	schw. MW-Abt. 52 m. MW-Abt. 116 le. MW-Abt. 280	—
XVII	Aug. 1918 bei He. Gr. Dtsch. Kronprinz	MW-Komp. 94, 166, 304, 434	8 (8. I. D.)	Mitte Jan. 1916	schw. MW-Abt. 84 m. MW-Zug 128	—
XVIII	12. 8. 1918 bei He. Gr. Kronpr. Rupprecht	MW-Komp. 8. G., 95, 310, 320	9 (9. I. D.)	6. 5. 1916	schw. MW-Zug 58 m. MW-Zug 170 le. MW-Zug 284	—
XIX	Aug. 1918 bei He. Gr. Kronpr. Rupprecht	MW-Komp. 315, 403, 406, 425	10 (10. I. D.)	17. 10. 1915	schw. MW-Abt. 55 m. MW-Abt. 145 le. MW-Abt. 235 u. 266	—
XX	Aug. 1918 bei He. Gr. Dtsch. Kronprinz	Bayer. MW-Komp. 10, 200, 209, 302	11 (11. I. D.)	15. 11. 1915	schw. MW-Abt. 36 1/3 m. MW-Abt. 131 le. MW-Abt. 228	—
XXI (Bayer.)	Aug. 1918 bei He. Gr. Kronpr. Rupprecht	Sächs. MW-Komp. 96, 345, 346, 347	12 (12. I. D.)	9. 5. 1916	schw. MW-Zug 57 m. MW-Zug 169 le. MW-Zug 283	—
XXII (Sächs.)	Aug. 1918 bei He. Gr. Dtsch. Kronprinz	MW-Komp. 233, 247, 412, 421				
XXIII	Aug. 1918 bei He. Gr. Dtsch. Kronprinz					
Zusammensetzung usw. der Minenwerfer-Kompagnien:						
Kompagnie Nr.:	aufgestellt am:	aus:	Verbleib:			
1. Garde (1. G. I. D.)	1. 11. 1915	schw. Garde-MW-Abt. m. MW-Abt. 119, 131 le. MW-Abt. 225, 226	1. G. R. z. F. 2. G. R. z. F. 4. G. R. z. F.			
2. Garde (2. G. I. D.)	1. 12. 1915	schw. Garde-MW-Zug m. MW-Zug 127 le. Garde-MW-Zug	G. Gr. R. 1 G. Gr. R. 2 G. Gr. R. 4			

Kompagnie Nr.:	aufgestellt am:	aus:	Verbleib:	Kompagnie Nr.:	aufgestellt am:	aus:	Verbleib:
13 (13. I. D.)	15. 11. 1915	schw. MW-Abt. 50 1/5 m. MW-Abt. 127 m. MW-Abt. 140 le. MW-Abt. 273, 275 u. 244	I. R. 13 I. R. 15 I. R. 55	30 (30. I. D.)	19. 11. 1915	schw. MW-Abt. 43 m. MW-Zug 110 1/5 le. MW-Zug 208 le. MW-Erg.-Abt. 33	I. R. 99 I. R. 143 I. R. 105
14 (14. I. D.)	Anf. März 1916	schw. MW-Zug 27 m. MW-Zug 146 le. MW-Zug 248	I. R. 16 I. R. 56 I. R. 57	31 (31. I. D.)	15. 2. 1916	schw. MW-Abt. 24 m. MW-Abt. 165	I. R. 174
15 (15. I. D.)	7. 10. 1915	schw. MW-Abt. 21 m. MW-Abt. 126 le. MW-Abt. 242 1/2 m. MW-Zug 109 2/3 le. MW-Zug 211 m. MW-Zug 129	—	32 (Sächs.) (32. I. D.)	31. 1. 1916	1/3 m. MW-Abt. 143 m. MW-Zug 194	—
16 (16. I. D., sp. 208. I. D.)	22. 9. 1915	schw. MW-Zug 40 1/6 le. MW-Zug 259	I. R. 25 I. R. 185	33 (33. I. D.)	10. 10. 1915	schw. MW-Abt. 47 1/3 m. MW-Abt. 118 1/3 m. MW-Abt. 137 le. MW-Zug 224	I. R. 98 I. R. 130 I. R. 135
17 (17. I. D.)	30. 10. 1915	le. MW-Abt. 202 schw. MW-Zug 3 1/2 m. MW-Zug 108	R. I. R. 65 —	34 (34. I. D.)	10. 10. 1915	schw. MW-Abt. 8 m. MW-Abt. 138 le. MW-Abt. 205	I. R. 30 I. R. 67 I. R. 145
18 (18. I. D.)	15. 12. 1915	schw. MW-Abt. 30 m. MW-Abt. 178 le. MW-Abt. 296	I. R. 31 I. R. 85 Füs. R. 86	35 (35. I. D.)	11. 11. 1915	m. MW-Abt. 163 schw. MW-Zug 7 1/4 m. MW-Zug 113	—
19 (19. I. D.)	17. 1. 1916	schw. MW-Abt. 4 le. MW-Abt. 263	I. R. 74 I. R. 78 I. R. 91 I. R. 77	36 (36. I. D.)	3. 4. 1916	schw. MW-Zug 45 m. Garde-MW-Zug le. MW-Zug 267	—
20 (20. I. D.)	11. 10. 1915	schw. MW-Abt. 35 m. MW-Abt. 120 le. MW-Abt. 294	I. R. 79 I. R. 92	37 (37. I. D.)	22. 9. 1915	le. MW-Abt. 210 schw. MW-Zug 27 m. MW-Zug 130	I. R. 147 I. R. 150 I. R. 151
21 (21. I. D.)	30. 10. 1915	schw. MW-Abt. 34 m. MW-Abt. 124 le. MW-Abt. 287	Füs. R. 80 I. R. 81 I. R. 87	38 (38. I. D.)	16. 10. 1915	schw. MW-Abt. 32 m. MW-Abt. 157 le. MW-Abt. 264 2/3 le. MW-Zug 216	I. R. 94 I. R. 95 I. R. 96
22 (22. I. D.)	26. 2. 1916	schw. MW-Zug 39 m. MW-Zug 157 le. MW-Zug 258	I. R. 82 I. R. 83 I. R. 167	39 (39. I. D.)	12. 10. 1915	schw. MW-Abt. 44 m. MW-Abt. 134 le. MW-Abt. 260 1/2 m. MW-Zug 107 1/3 le. MW-Zug 207	I. R. 126 I. R. 132 I. R. 172
23 (Sächs.) (23. I. D.)	18. 10. 1915	schw. MW-Abt. 54 2/3 m. MW-Abt. 143 le. MW-Abt. 285	—	40 (Sächs.) (40. I. D.)	Ende Dez. 1915	1/3 m. MW-Abt. 182 le. MW-Abt. 274 schw. MW-Zug 8	—
24 (Sächs.) (24. I. D.)	Ende Dez. 1915	schw. MW-Abt. 49 2/5 m. MW-Abt. 182 le. MW-Abt. 286	I. R. 133 I. R. 139 I. R. 179	41 (41. I. D.)	17. 5. 1916	schw. MW-Abt. 29 m. MW-Abt. 154 le. MW-Zug 271	I. R. 18 I. R. 148 I. R. 152
25 (25. I. D.)	19. 3. 1916	—	I. R. 115 I. R. 116 I. R. 117	42 (42. I. D.)	8. 10. 1916	—	I. R. 17
26 (Württ.) (26. I. D.)	12. 2. 1916	schw. MW-Zug 33 m. MW-Zug 154 le. MW-Zug 255	Gr. R. 119 I. R. 121 I. R. 125	50 (50. I. D.)	30. 11. 1915	schw. MW-Abt. 87 m. MW-Abt. 117 le. MW-Abt. 257	Füs. R. 39 I. R. 53 I. R. 158
27 (Württ.) (27. I. D.)	10. 10. 1915	schw. MW-Abt. 81 2/3 m. MW-Abt. 137 schw. MW-Zug 11	Gr. R. 123 I. R. 120 I. R. 124	52 (52. I. D.)	30. 11. 1915	schw. MW-Abt. 27 1/2 m. MW-Abt. 130 le. MW-Abt. 276	I. R. 111 I. R. 169 I. R. 170
28 (28. I. D.)	30. 10. 1915	schw. MW-Abt. 51 m. MW-Abt. 183 le. MW-Abt. 227	Füs. R. 40 Lb. Gr. R. 109 Gr. R. 110	54 (54. I. D.)	18. 11. 1915	m. MW-Abt. 115 schw. MW-Zug 29 1/2 m. MW-Zug 126	I. R. 84 R. I. R. 27 R. I. R. 90
29 (29. I. D.)	31. 12. 1915	schw. MW-Abt. 89 le. MW-Abt. 201 m. MW-Zug 123	I. R. 112 I. R. 113 I. R. 142				

Kompagnie Nr.: 56 (56. I. D.)	aufgestellt am: 30. 11. 1915	aus: schw. MW-Abt. 88 m. MW-Abt. 199 le. MW-Abt. 224	Verbleib: I. R. 88
58 Sächs.) (58. I. D.)	1915	schw. MW-Zug 49 m. MW-Zug 161 le. MW-Zug 273 MW-Verst. 81	—
83 (83. I. D.)	Febr. 1916	schw. MW-Abt. 10 m. MW-Abt. 161 ½ m. MW-Abt. 197	MW-Batl. XIV
84 (84. I. D.)	26. 10. 1916	m. MW-Abt. 162 schw. MW-Zug 98 ½ m. MW-Zug 812	I. R. 335 I. R. 336 I. R. 423
86 (86. I. D.)	Febr. 1916	schw. MW-Abt. 9 m. MW-Abt. 176 le. MW-Abt. 279	I. R. 341 I. R. 343 I. R. 344
87 (87. I. D.)	1916	m. MW-Abt. 170 ½ m. MW-Zug 174	I. R. 347 R. E. R. 3
88 (88. I. D.)	1916	½ m. MW-Abt. 158 ½ m. MW-Zug 174	I. R. 353 I. R. 426
89 (89. I. D.)	1916	schw. MW-Abt. 74 m. MW-Zug 810 le. MW-Zug 946	Pi. Btl. 94 u. 95
91 (91. I. D., sp. 107. I. D.)	Okt. 1916	schw. MW-Zug 93 m. MW-Zug 807 le. MW-Zug 942	MW-Btl. XIV
92 (92. I. D.)	Okt. 1916	schw. MW-Zug 92 m. MW-Zug 806 le. MW-Zug 941	MW-Btl. XIV
93 (93. I. D.)	Okt. 1916	MW-Verst. 121, 122 u. 123	MW-Btl. XIV
94 (94. I. R.)	Mai 1917	—	MW-Btl. XVIII
95 (95. I. D.)	25. 5. 1917	—	MW-Btl. XIX

(Fortsetzung folgt)